

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1169 O LEŚNA WODA - SZYDŁOWICE

BUDOWA CHODNIKA W m. BŁOTA

JEDN. EW.: LUBSZA

OBR. EW.: BŁOTA

MIEJSCOWOŚĆ: BŁOTA

DZ. EW. NR: 89/4.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu przebudowy drogi poprzez budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1169 O Leśna Woda - Szydłowice w m. Błota. Realizacja chodnika bez zmiany granic pasa drogowego stanowić będzie przebudowę istniejącej drogi w rozumieniu art. 4 pkt 18 Ustawy o drogach publicznych (przebudowa drogi - wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego). Przebudowa drogi wymaga zaś, zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) – dalej pr. bud., dokonania zgłoszenia.

Droga powiatowa nr 1169 O w m. Błota posiada nawierzchnię bitumiczną po której odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciężarowych oraz rolniczych mieszkańców miejscowości. Na rozpatrywanym odcinku drogi nie występują chodniki tylko pobocze ziemne, co powoduje utrudnienia w komunikacji pieszej mieszkańców działek przyległych do drogi i pieszych poruszających się w kierunku kościoła zlokalizowanego przy drodze powiatowej. Projektowana przebudowa drogi obejmuje budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej, oddzielonego od jezdni pasem zieleni od km 0+000 do km 0+100 oraz od km 0+100 do km 0+728 oddzielonego od jezdni pasem zieleni z przydrożnym rowem. Szerokość chodnika na całym projektowanym odcinku wynosi 1,50m. Na przedmiotowym odcinku projektuje się również wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji, czyszczenie przepustów pod zjazdami oraz remont istniejących rowów poprzez usunięcie namułu o średniej grubości do 20cm. Projektuje się również zabrukowanie w ciągu chodnika placu przy kościele. Projektowany zakres robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego oraz nie ingeruje w działki sąsiadujące.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej o numerze DP 1169 O, jest drogą o nawierzchni bitumicznej, wyposażoną w pobocza ziemne, oraz rowy. Obecny stan dla ruchu pieszego jest niezadowolający i powoduje znaczne niebezpieczeństwo dla pieszych poruszających w ciągu drogi powiatowej. Konieczne jest więc wykonanie odcinka chodnika w znacznej mierze poprawiające bezpieczeństwo pieszych w m. Błota. Dodatkowym atutem poprawy bezpieczeństwa jest możliwość usytuowania chodnika za pasem zieleni oraz rowu.



3. Projektowane zagospodarowanie działki

Początek projektowanej przebudowy odcinka drogi poprzez budowę chodnika od km 0+000 który przyjęto przy zjeździe na drogę gruntową o nr. ewidencyjnym 256, koniec przebudowywanego odcinka znajduje się w km 0+728 na zjeździe do zabudowań położonych w działce drogowej o nr. ewidencyjnym nr 85.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 728mb, w tym projektuje się budowę chodnika o szerokości 1,50m wraz ze zjazdami do posesji. Odwodnienie drogi i chodnika poprzez istniejące rowy przydrożne przeznaczone do remontu poprzez usunięcie namułu o średniej

grubości do 20cm.

Droga powiatowa nr DP 1169 O jest drogą jednopasową dwukierunkową o szerokości pasów ruchu 2,85mb, oraz klasą drogi zaliczoną do kategorii Z - zbiorcza. Przyjęta szerokość chodników zgodna jest z §44 pkt.4 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124), i mieści się w przyjętych wartościach dla przebudowy drogi.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem, obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych pod konstrukcje chodników oraz zjazdów,
- odmulenie rowów,
- oczyszczenie przepustów pod zjazdami,
- ustawienie krawężników najazdowych na zjazdach oraz obrzeży betonowych na ławach betonowych w ciągu chodnika,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudów nawierzchni chodnika, zjazdów oraz placu przy kościele wg przekrojów konstrukcyjnych
- wykonanie warstwy nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm koloru czerwonego na zjazdach i placu przy kościele, oraz z kostki kamiennej gr. 6cm koloru szarego w ciągu chodnika.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach szczegółowych.

4.Zestawienie powierzchni projektu zagospodarowania terenu

Powierzchnia chodnika - 840,00 m²

Powierzchnia zjazdów i placu - 1160,00 m²

Ilość zjazdów - 31 szt.

5.Dane uzupełniające

Droga powiatowa nr DP 1169 O jest drogą jednopasową dwukierunkową o szerokości pasów ruchu 2,85m, oraz klasą drogi zaliczoną do kategorii Z - zbiorcza. Przebudowa drogi ma wykorzystywać elementy istniejącego układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pieszych. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia bądź podwyższenia poziomu wód gruntowych, zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do

drogi gruntów. Teren zabudowy nie jest objęty ochroną konserwatorską. Działki nie znajdują się w strefie eksploatacji górniczej. Charakter projektowanej inwestycji nie stanowi, jak również nie będzie powodował negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, ludzi, i inne obiekty budowlane. Nie będzie występowało również trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1c - Prawo budowlane, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu na którym projektowana jest inwestycja tj do działki **89/4**, tj. pasa drogowego będącego własnością Powiatu Brzeskiego .

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Art. 43 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zmianami).
- § 18, 19, 20 i 40 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 1422).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

Marzec 2017 r.